



**Pani**

**Beata Dunajewska - Daszczyńska**

**Radna Miasta Gdańska**

W odpowiedzi na interpelację nr 90/11 z 4 sierpnia 2011r. przedkładam poniższą informację.

Planowany most zwodzony na Wyspę Sobieszewską jest zlokalizowany obok istniejącego mostu pontonowego, co powoduje konieczność przebudowy fragmentów dróg po obu jego stronach. Stąd też w zakresie zadania ujęto przebudowę fragmentu drogi na Wyspie Sobieszewskiej oraz fragmentu drogi wojewódzkiej nr 501 - dojazd od strony Gdańska, która przebiega po terenie Gminy Pruszcz Gdański. Z tych to działań wynika konieczność regulacji spraw terenowych, zarówno po stronie Miasta Gdańska, jak też na terenie Gminy Pruszcz Gdański.

Dlatego też przed decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej należy ustalić z Zarządem Województwa Pomorskiego zasady ponoszenia kosztów: podziału działek i odszkodowań.

W związku z tym ustalono następujący harmonogram działań, niezbędny do realizacji przed rozpoczęciem prac budowlanych:

1/ Spotkanie z przedstawicielami: Zarządu Województwa Pomorskiego, Zarządu Dróg Wojewódzkich, Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, Wydziału Skarbu UMG celem przedstawienia potrzeby uregulowania spraw formalno - prawnych dla planowanej inwestycji, przedłożenia szacunkowych kosztów do poniesienia przez strony oraz wstępnego ustalenia zakresu i sposobu działania. Termin spotkania: 26.08.2011 r.

2/ Przygotowanie Porozumienia pomiędzy stronami ( poprzedzone ewentualnie listem intencyjnym) zawierającego ustalenia co do sposobu działania, zasad, procedur i obowiązków stron, a w szczególności w jakich proporcjach i po czyjej stronie będą leżały koszty związane z wykonaniem podziałów geodezyjnych oraz operatów szacunkowych dla terenów leżących w granicach Gminy Pruszcz Gdański.

3/ Zabezpieczenie środków finansowych w wysokości ca 30.000 zł na wykonanie projektów podziałów.

4/ Zlecenie w drodze procedury przetargowej opracowania projektów podziału ( mapy zawierające projekty podziału nieruchomości są załącznikiem do wniosku o ZRID).



5/ Wystąpienie o decyzję Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

W chwili obecnej trudno jest podać konkretny termin rozpoczęcia robót budowlanych. Wynika to zarówno z faktu wysokiej, szacunkowej kwoty budowy mostu, określonej w kosztorysie inwestorskim na ca 78 mln zł, jak również trudnej kondycji budżetowej Miasta w najbliższych latach z powodu konieczności finansowania zadań już rozpoczętych oraz priorytetowych przedsięwzięć na EURO 2012. Tak więc przeprowadzenie tej inwestycji uwarunkowane jest pozyskaniem wsparcia finansowego z Unii Europejskiej, co będzie możliwe w następnym okresie programowania - lata 2014 ÷ 2020.

Odnosząc się do możliwości alternatywnego rozwiązania - np. zrealizowania nowego, tańszego mostu pontonowego informuję, że za wyborem budowy mostu zwodzonego przeważały następujące argumenty:

- most zwodzony umożliwi przepływ wielu jednostkom pływającym nawet bez konieczności jego otwierania, natomiast każdorazowe przepuszczenie tych jednostek przez most pontonowy wymaga zatrzymania ruchu pieszo - jezdnego i przesunięcia pontonów celem otwarcia toru wodnego,

- wysoki poziom wody na Martwej Wiśle lub wiatry o wysokiej skali natężenia powodują konieczność zamknięcia mostu pontonowego, co nie występuje w przypadku mostu zwodzonego,

Ponadto do tej pory opracowano i opłacono wielobranżowe dokumentacje projektowe budowy mostu zwodzonego za kwotę 1,56 mln zł. Tak więc ewentualna zmiana technologii budowy mostu pociągałaby za sobą konieczność opracowania nowych dokumentacji projektowych, opłacenia ich, a w efekcie utratę celowości poniesionych dotychczas kosztów.

*Z poważaniem*

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

/-/ Andrzej Bojanowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA