

# Przegalińska doczeka się remontu

**Mieszkańcy Sobieszewa od lat prosili urzędników o remont ul. Przegalińskiej. Wreszcie się doczekali.**

**Prace rozpoczną się wiosną i będą kosztowały ponad 1,5 mln zł.**

**ANNA DOBIEGAŁA**

Przegalińska jest jedną z trzech najważniejszych ulic na Wyspie Sobieszewskiej. Ma ponad osiem kilometrów długości, przebiega wzdłuż Martwej Wisły od mostu pontonowego na Wyspę do ul. Świbnieńskiej i wpada do Przekopu Wisły. Potrzebę remontu ulicy mieszkańcy zgłaszali władzom miasta wiele razy, ostatni - dwa lata temu na spotkaniu z prezydentem Pawłem Adamowiczem.

## Niebezpieczne sytuacje

Władysław Sidorko, przewodniczący zarządu dzielnicy Wyspa Sobieszewska: - Przy Przegalińskiej mieszkają ludzie, biegnie tamtędy komunikacja miejska, a stan nawierzchni jest taki, że nie można jeździć. Przegalińska przebiega przez wał powodziowy, a mimo to nie ma żadnego zabezpieczenia. Przejazd tamtędy jest bardzo niebezpieczny, bo wystarczy, że pojazd wypadnie z drogi i stoczy się do Martwej Wisły. Problemem Przegalińskiej jest też notorycznie rozjeżdżane pobocze. W bardzo kiepskim stanie jest podbudowa ulicy z płyt drogowych, co powoduje, że asfalt się szybko wykrusza i w jezdni robią się dziury.

Sidorko dodaje: - Na dłuższą metę nie może tak być, Przegalińska coraz bardziej się zabudowuje i w związku z tym wzrasta ruch samochodowy. Ponadto ulicą prowadzi szlak turystyczno-rowerowy. Wzdłuż Przegalińskiej nie ma chodnika, w dużej części ulica

jest nieoświetlona, na lukach nie widać, co jedzie z naprzeciwka. Nieraz dochodziło tam do niebezpiecznych sytuacji, ostatnim razem ciągnik, chcąc ustąpić miejsca autu jadącemu z naprzeciwka, stoczył się na nabrzeże, a mężczyzna kierujący ciągnikiem ledwo uszedł z życiem. Jest tam niebezpiecznie nie tylko dla samochodów, ale też dla rowerzystów. Nie mówiąc o niewidomych z Ośrodka Rehabilitacyjno-Wypoczynkowego Sobieszewo.

Przewodniczącego zarządu dzielnicy popiera radna PO z tego okręgu Beata Dunajewska-Daszczyńska: - Z komunikacyjnego punktu widzenia to bardzo ważna ulica na Wyspie Sobieszewskiej, niestety, nie da się nią jeździć. Wielokrotnie słyszałam od mieszkańców, że wymaga przebudowy, skarżyli się na nawierzchnię i „mijanki”. Sama też widzę, jaka jest sytuacja - ulica jest tak wąska, że dwa samochody nie są w stanie minąć się bez kolizji. Czekałszy długo z rozpoczęciem prac, ponieważ chcieliśmy je

przeprowadzić kompleksowo, łącznie z odwodnieniem gruntu, a nie stosować prowizoryczne rozwiązanie, jakim byłoby ułożenie płyt jumbo. Wcześniej nie mieliśmy na to pieniędzy. Teraz prace są już na tyle zaawansowane, że bez względu na wynik wyborów mieszkańcy mogą spać spokojnie. Mam nadzieję, że ten remont przynajmniej w części usprawni ruch.

## Jeśli nie schetynówki, to budżet miasta

Inwestycja będzie realizowana w trzech etapach, wyremontowane zostanie 1,5 km ulicy. W pierwszej kolejności odcinek od ul. Turystycznej do Ośrodka Rehabilitacyjno-Wypoczynkowego Sobieszewo, który znajduje się przy Przegalińskiej 29 i jest społecznym partnerem inwestycji. Prace nad pierwszym etapem, który będzie polegał na naprawie nawierzchni drogowej i utwardzeniu pobocza na prawie kilometrowym odcinku ulicy, mają się rozpocząć w kwietniu i zakończyć w czerwcu 2015.

- Droga prowadzi bezpośrednio do ośrodka opiekującego się osobami niewidomymi. Wyznaczenie dedykowanych ciągów, które odseparują ruch pieszego od samochodowego i będą czytelne dla niewidomych, dodatkowo podniesie bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu - mówi Izabela Kuś, zastępca dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Remont Przegalińskiej będzie kosztował ponad 1,5 mln zł. UMG wystąpił do Urzędu Wojewódzkiego z wnioskiem o dofinansowanie pierwszego etapu inwestycji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, tzw. schetynówek.

- Jest realna szansa na dofinansowanie w wysokości 50 proc. wartości inwestycji. Pozostała kwota będzie pochodziła z budżetu miasta. W przypadku braku dofinansowania całość inwestycji sfinansuje miasto - zapewnia Anna Wierzbowska z Wydziału Programów Rozwojowych UMG. ■