



Główne zadania inwestycyjne, remontowe i organizacyjne warunkujące rozwój Wyspy Sobieszewskiej.

Aby konkretne zamierzenia warunkujące, zdaniem radnych Wyspy Sobieszewskiej, właściwe kierunki rozwoju Wyspy mogły być zrealizowane muszą zostać zaakceptowane przez władze samorządowe i administracyjne miasta Gdańska. Oznacza to konieczność formalnych i merytorycznych starań o ich umieszczenie w planach inwestycyjnych i finansowych miasta Gdańska.

W okresie działania Rady Osiedla Wyspa Sobieszewska I kadencji był to plan rzeczowy i finansowy zawierający tzw. „zadania priorytetowe”.

W późniejszym okresie program zmieniono na Wieloletni Plan Inwestycyjny, przekształcony następnie w Bazę Priorytetów Inwestycyjnych.

BPI ma rangę planu strategicznego i wskazuje priorytety inwestycyjne w ramach programów operacyjnych finansowanych z budżetu miasta, Marszałka Województwa Pomorskiego lub funduszy unijnych.

Niezależnie od formuły dokumentu planistycznego, wszystkie kolejne Rady Osiedla /obecnie Dzielnicy/ Wyspa Sobieszewska zgłaszały i zgłaszają problemy, które uważają za kluczowe dla Wyspy Sobieszewskiej.

Co zostało już wykonane?

1. W zakresie komunikacji pasażerskiej:

- a/ uruchomienie przyspieszonej linii autobusowej nr 212 / dawna „E” / z Gdańska, najpierw do Sobieszewa, później do Świbna i wreszcie do Przegaliny,
- b/ uruchomienie linii autobusowej nr 512 z Sobieszewa poprzez Sobieszewską Pastwę do Przegaliny,
- c/ wymiana taboru autobusowego na liniach 112 i 186,
- d/ ustawienie wiat na przystankach autobusowych.

2. W zakresie drogownictwa:

- a/ Wykonanie oświetlenia ulic:
 - Boguckiego od ul. Lazurkowej do promu w Świbnie,
 - Świbnieńskiej od ostatniego zabudowania w Świbnie do mostu w Przegalinie,
 - Przegalińskiej od mostu w Przegalinie do ul. Kwiatowej i od ul. Turystycznej do ul. Wienieckiej,
 - ul. Falowej w Sobieszewie i ul. Dulkowej w Przegalinie.
- b/ budowa stałego mostu zwodzonego w Przegalinie,
- c/ wykonanie chodnika w ciągu ul. Nadwiślańskiej z przebudową skrzyżowania tej ulicy z ul. Sobieszewską,
- d/ budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu ul. Boguckiego od promu w Świbnie do ul. Pohoreckiego i w ciągu ul. Turystycznej od mostu w Sobieszewie do ul. Przegalińskiej,

- e/ remont kapitalny mostu pontonowego w Sobieszewie i opracowanie dokumentacji na budowę mostu stałego,
- f/ opracowanie dokumentacji przebudowy ul. Falowej wraz z budową parkingów w Sobieszewie.

3. W zakresie infrastruktury technicznej.

- a/ budowa kolektora sanitarnego od Górek Wschodnich do Przegaliny,
- b/ poprawa jakości wody pitnej - podłączenie do nowego ujęcia wody i wymiana rur azbestowo-cementowych,
- c/ przystąpienie do opracowania koncepcji odprowadzenia wód opadowych i modernizacji systemu melioracyjnego Wyspy Sobieszewskiej.

4. Na odcinku turystyki i rekreacji.

- a/ uruchomienie plaż, w tym 2 strzeżonych - na wysokości ul. Falowej i ul. Lazurowej,
- b/ oddanie nowoczesnych boisk sportowych przy zespołach szkół w Sobieszewie i w Świbnie,
- c/ uruchomienie w okresie letnim tramwaju wodnego F-4 z Gdańska do Sobieszewa. Niestety czasowo zawieszono z uwagi na problemy finansowe gminy.

5. W zakresie planowania przestrzennego.

Wychodząc z założenia, że dla prawidłowego, zgodnego z oczekiwaniami rozwoju Wyspy Sobieszewskiej niezbędne jest dysponowanie dostosowanymi do aktualnych realiów planami miejscowego, szczegółowego zagospodarowania przestrzennego. Opracowanie i uchwalenie planów zagospodarowania, to proces czaso- i pracochłonny.

Generalnie dla Wyspy Sobieszewskiej obowiązywał i nadal obowiązuje w rejonach dla których jeszcze nie udało się go zmienić plan nr 2402 z 1999 r.

Dla jakich rejonów udało się zmienić plany zagospodarowania?

- plan nr 2403 z 2006 r. dla rejonu ul. Lazurowej,
- plan nr 2404 z 2007 r. dla rejonu ul. Turystycznej,
- plan nr 2405 z 2009 r. dla rejonu ul. Nadwiślańskiej - Tęczowej i Sobieszewskiej,
- plan nr 2406 z 2009 r. dla rejonu Wieniec-Komary, ul. Begioniowa, Trałowa i Boguckiego,
- plan nr 2407 z 2010 r. dla rejonu Orla,
- plan nr 2409 z 2012 r. dla Górek Wschodnich,
- plan nr 2410 z 2013 r. dla Sobieszewa, rejon ul. Turystycznej, Przegalińskiej i Kanałowej,
- plan nr 2411 z 2013 r. dla Sobieszewa, rejon ul. Turystycznej i Falowej,
- plan nr 2412 z 2014 r. dla Sobieszewa część centralna,
- plan nr 2413 z 2013 r. dla ul. Wienieckiej.

W opracowaniu plany dla centrum Świbna i Przegaliny w rejonie ul. Kempingowej i Przegalińskiej.

Inne.

1. Sukcesem zakończyła się batalia i starania Rady Osiedla I kadencji o umieszczenie w nowej strażnicy OSP Sobieszewo posterunków policji i straży miejskiej.
2. Aktywne zaangażowanie w remonty szkół w Sobieszowie i w Świbnie.
3. Uruchomienie bankomatu w Sobieszewie.
W roku 2015 taki wpis jako sukces budzi może dziwne uczucia.
Należy jednak pamiętać, że w czasie starań o bankomat w Sobieszewie, to sprawa nie była taka oczywista. Rozmowy prowadzone były z kilkoma bankami; i tylko Bank Spółdzielczy z Pruszcza Gdańskiego „zaryzykował”.

Zadania ujęte w obowiązującym planie BPI do roku 2020.

1. Budowa trasy rowerowo - pieszej wzdłuż ul. Boguckiego i Turystycznej, od ul. Podhoreckiego do Przegalińskiej.
2. Modernizacja dróg dojazdowych do mostu w Przegalinie , tj. ul.Świbnieńskiej i Akwenowej /opracowanie koncepcji i dokumentacji/.
3. Przebudowa ul. Falowej wraz z budowa parkingów.
4. Budowa mostu stałego przez Martwą Wisłę w Sobieszewie.
5. Budowa przystani wodnej na Martwej Wiśle w Sobieszewie.

Zadania realizowane przez inne podmioty gospodarcze.

1. Kontynuacja budowy kanalizacji sanitarnej od Świbna w kierunku Przegaliny.
2. Kontynuacja budowy sieci gazowniczej.
3. Wymiana infrastruktury i instalacji sieci energetycznej.

Zadania zgłoszone przez Radę Dzielnicy oczekujące na ujęcie w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych miasta Gdańska.

1. Modernizacja ulic: Wiostowej i Świbnieńskiej w Świbnie, Tęczowej w Sobieszewie i Przegalińskiej.
2. Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulic: Turystycznej, Boguckiego, Świbnieńskiej i Nadwiślańskiej wraz z modernizacją systemu melioracyjnego i odwodnieniowego.
3. Budowa oświetlenia ulicznego: wzdłuż ul. Turystycznej od ul. Lazurowej w kierunku Sobieszewa, ul. Przegalińskiej /odcinek od ul. Wienieckiej do ul. Kwiatowej/ oraz na całych ulic: Kolonijnej, Jodowej, Pogodnej, Barwnej, Piesznej, Begoniowej, Radosnej, Kryłowej, Ornitologów.
4. Budowa przystani wodnych i przystanków tramwaju wodnego w Górkach Wschodnich, Sobieszewie, Przegalinie i w Świbnie.
5. Budowa krytej pływalni w Świbnie lub w Sobieszewie.

6. Budowa trasy rowerowej wzdłuż ul. Świbnieńskiej i po nieczynnym kolektorze sanitarnym od Sobieszewa do Wisty Przekop.
7. Zagospodarowanie nabrzeża Martwej Wisty w Sobieszewie i Wisty Przekop w Świbnie.
8. Utworzenie kąpieliska strzeżonego w Komarach, na wysokości ul. Trałowej.
9. Budowa stacji ratownictwa wodnego na plaży w Sobieszewie.
10. Budowa muru oporowego na ul. Nadwiślańskiej w Górkach Wschodnich.
11. Budowy parkingów zgodnie z opracowanym przez Biuro Rozwoju Gdańska „Studium potrzeb parkingowych Wyspy Sobieszewskiej” , tj.
 - parking na 80 miejsc przy ul. Begoniowej,
 - parking na 93 miejsca przy ul. Boguckiego,
 - parking na 328 miejsc przy ul. Turystycznej - Lazurowej,
 - parking na 90 miejsc przy dojściu do plaży,
 - parking na 39 i 14 miejsc przy ul. Nadwiślańskiej,
 - parking na 91 miejsc przy ul. Sobieszewskiej,
 - parking na 110 miejsc przy ul. Świbnieńskiej
 - parking na 60 miejsc przy ul. Świbnieńskiej i Boguckiego,
 - parking na 72/82 miejsca przy ul. Trałowej,
 - parking na 80 miejsc przy ul. Turystycznej.
12. Odtworzenie Parku Zdrojowego w Sobieszewie.
13. Zagospodarowanie terenów „boisk” w Świbnie i w Sobieszewie /ul.Przegalińska/.

Przewodniczący
Zarządu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska

Władysław Sidorko

