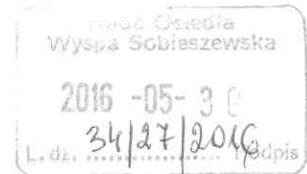




**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 24 maja 2016 r.

DDP.V.054.10.2016.MS.1
NK 68480 /16



Pan

Ryszard Nowak

Przewodniczący Rady Dzielnicy
Wyspa Sobieszewska w Gdańsku

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do przekazanej przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów przy piśmie nr SPRM.218.33.1.2016.MS z dnia 18 kwietnia 2016 r. petycji, w sprawie dofinansowania budowy mostu zwodzonego nad rzeką Martwa Wisła na Wyspę Sobieszewską w Gdańsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501, przekazuję poniższe informacje.

Prezydent Miasta Gdańska złożył wniosek o dofinansowanie zadania pn. „Budowa mostu zwodzonego na Wyspę Sobieszewską w Gdańsku n/rz Martwa Wisła w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501” w ramach naboru do rezerwy subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej została utworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 198, j.t.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Wszystkie zgłoszone do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wnioski zostały przeanalizowane i zweryfikowane pod względem zgodności z wymogami ustawy oraz dodatkowymi kryteriami ustalonymi wspólnie z Ministrem Finansów oraz stroną samorządową Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. W bieżącym roku preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę oraz potwierdzone w uchwale budżetowej środki własne wnioskodawcy w wysokości co najmniej 50% wartości zadania.

Powyższe zadanie znajduje się w grupie zadań „inwestycyjnych”, rekomendowanych do dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej w 2016 r.

Materiały dotyczące propozycji podziału omawianej rezerwy zostały zaopiniowane przez stronę samorządową KWRiST. Obecnie trwa jeszcze ostateczne uzgodnienie z Ministrem Finansów. Po zakończeniu tej procedury Minister Finansów dokona zwiększenia subwencji ogólnej dla jednostek samorządu terytorialnego, których wnioski zostały pozytywnie zweryfikowane.

Poradca
Jana Smol