



DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

Gdańsk, ul. Żaglowa 11 16, tel. 58
320-51-00/01, fax 58 320-51-05
e-mail: sekretariat@drmg.gdansk.pl, www.drmg.gdansk.pl

ZKS/ /16/AŚ

Gdańsk, dnia 17.10.2016 r.

**Szanowny Pan
Władysław Sidorko
Przewodniczący Zarządu
Rady Dzielnicy Wyspa Sobieszewska**

Dotyczy: pisma z dn. 26.09.2016 r. o numerze R.Dz.W.S.V-69/2016 w sprawie przedstawienia zadań inwestycyjnych w dzielnicy Wyspa Sobieszewska.

W odpowiedzi na pismo z dn. 26.09.2016 r. o numerze R.Dz.W.S.V-69/2016 w sprawie przedstawienia zadań inwestycyjnych Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przesyła informację na temat inwestycji dzielnicy Wyspa Sobieszewska.

W przypadku, gdyby przedstawione informacje okazały się zbyt ogólne, prosimy o skierowanie pytań do koordynatorów zadań z ramienia DRMG. Zachęcamy również do przeglądania naszej strony internetowej, gdzie na bieżąco zamieszczamy wiadomości o realizowanych zadaniach oraz aktualizujemy i dokumentujemy stan zaawansowania prowadzonych projektów.

Do wiadomości:

- 1) Adresat
- 2) a/a

**BUDOWA MOSTU ZWODZONEGO
PRZEZ MARTWĄ WISŁĘ W GDAŃSKU SOBIESZEWIE**

Budowa mostu zwodzonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501 nad Martwą Wisłą w Gdańsku Sobieszewie zapewni bezpieczne i sprawne połączenie wyspy ze stałym lądem.

W ramach zadania wybudowane zostaną dojazdy, przebudowane zostaną dwa skrzyżowania wraz z układem drogowym w rejonie mostu.

Szczegółowy zakres prac obejmuje:

1. Budowę mostu zwodzonego o łącznej rozpiętości przęseł zwodzonych 59,50m o następujących parametrach:
 - Długość obiektu - 173 m,
 - Długość obiektu ze skrzydłami - 181,50 m,
 - Rozpiętości teoretyczne przęseł dojazdowych – 2x25 m + 2x25 m,
 - Rozpiętość teoretyczna przęseł zwodzonych – 59,5m,
 - Szerokość ustroju niosącego – 14,92 m w tym: szerokość jezdni 7 m; szerokość jednostronnego ciągu pieszego 2,0 m; szerokość ścieżki rowerowej 2,4 m,
 - Klasa obciążeń – A wg PN-85/S-10030,
 - Kąt ukosu z rzeką Martwa Wisła- 93 stopni,
 - Światło poziome przęsła żeglownego z uwzględnieniem prowadnic 50 m,
 - Światło pionowe przęseł żeglownych bez otwierania 4 m ponad poziom wysokiej, wody żeglownej i 5 m ponad poziom wody średniej,
 - Czas otwierania obu przęseł 120 sekund.
2. Budowę odcinka drogi o długości ok. 900 m droga klasy G,
3. Budowę budynku obsługi mostu,
4. Przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Nadwiślańskiej - Turystycznej i DW 501,

5. Przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Sobieszewskiej – Łąkowej – Piaskowej,
6. Przebudowę odcinków ulic dojazdowych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania DW 501 i prawidłowej obsługi przyległych terenów,
7. Budowę odcinków ciągów pieszych i rowerowych,
8. Budowę urządzeń organizacji ruchu,
9. Budowę przystanków komunikacji zbiorowej i miejsc postojowych,
10. Budowę i przebudowę ogrodzeń,
11. Budowę systemu odprowadzania wód deszczowych wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej,
12. Budowę i przebudowę oświetlenia,
13. Przebudowę istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowanym zakresem przedsięwzięcia,
14. Budowę umocnień brzegów Martwej Wisły,
15. Gospodarkę zielenią (wycinki i nasadzenia),
16. Roboty rozbiórkowe – likwidacja istniejącej przeprawy pontonowej i promowej, obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją, odcinków istniejącej jezdni.

REALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowane na rok 2016 prace związane z budową mostu nie przewidują znaczących utrudnień w rejonie budowy. Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym, wykonawca robót planuje wszelkie elementy konstrukcyjne dostarczyć na teren budowy drogą wodną.

Do końca 2016 roku

Wykonawca robót planuje wykonać:

- prace przygotowawcze i rozbiórkowe,
- humusowanie,
- umocnienie brzegu,
- wbijanie ścianek szczelnych Larsena oraz wykonanie zasypu,
- palowanie 6 podpór.

W 2017 roku - Wykonawca planuje wykonać:

- wykonanie układu drogowego - II kw.
- montaż konstrukcji stalowej przęsła mostu (konstrukcja mostu na teren budowy przyplynie na barkach, elementy stalowe prefabrykowane będą na terenie trójmiasta Port Gdańsk, ewentualnie Gdynia) – III kw.
- rozbiórka mostu pontonowego – IV kw.

TOR WODNY

Ograniczenie obszaru wodnego, związane będzie z wykonywaniem prac konstrukcyjnych takich jak wbijanie ścianek, czy palowanie.

Wykonywane prace nie będą powodować jednak ograniczeń istniejącego, obecnego toru wodnego i będą realizowane tak aby nie generować utrudnień w ruchu żeglugi.

O wszystkich utrudnieniach będziemy informować z wyprzedzeniem, zgodnie z postępowaniem robót.

Powstałe stałe elementy konstrukcyjne mostu zostaną oznakowane zgodnie z przepisami, przewiduje się oznakowanie pionowe, a także sygnalizację świetlną.

Dodatkowo o ewentualnych utrudnieniach informować będą komunikaty żeglugowe.

Harmonogram realizacji prac zakłada rozpoczęcie robót w listopadzie.

Koszt realizacji: **57 112 606,97 zł brutto**

Termin realizacji:

02.09.2016 r. – 29.12.2017 r

.

Wykonawca:

Konsorcjum Firm: Lider-Metrostav a.s., 1 Praha; Partner-Vistal Gdynia S.A., Partner-Vistal Infrastructure Sp. z o.o.

Zakończenie robót budowlanych planowane jest na koniec 2017 r., a w I kwartale 2018 r. będzie trwała procedura odbiorowa inwestycji.

BUDOWA PLACU ZABAW JAKO ELEMENT PRZYSZŁEGO PARKU REKREACYJNO – WYPOCZYNKOWEGO PRZY UL. NARCYZOWEJ.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w ramach Budżetu Obywatelskiego 2016, realizuje obecnie zadanie, polegające na budowie nowego placu zabaw w rejonie ul. Narcyzowej w Gdańsku jako element przyszłego parku rekreacyjno – wypoczynkowego.

Stworzenie placu zabaw będzie głównym elementem Parku rekreacyjnego, na którym w przyszłości, ma powstać również siłownia na świeżym powietrzu oraz park botaniczny z alejkami spacerowymi.

Celem zadania jest udostępnienie mieszkańcom Wyspy możliwości czynnego wypoczynku na świeżym powietrzu – rekreacja, sport oraz zabawa.

Budowa placu zabaw obejmuje dostawę i montaż urządzeń zabawowych i sportowo – rekreacyjnych takich jak:

karuzela z kierownicą, huśtawka gniazdo, wieżyczka ze ślizgiem, zjazd linowy „tyrolka”, ścianka wspinaczkowa, huśtawka łańcuchowa podwójna, piramida linowa, elementy małej architektury – ławki klasyczne i młodzieżowe, ogrodzenie terenu, zieleń.

ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA:

Roboty ziemne,

Budowa placu zabaw o powierzchni ok. 345 m² o nawierzchni gruntowej,

Wyposażenie placu w urządzenia do zabaw i ćwiczeń ruchowych,

Montaż elementów małej architektury – ławki, stolik z ławką, kosze na odpady, tablica regulaminowa i informacyjna.

Wykonanie ogrodzenia panelowego z furtką.

Wykonanie dojścia do placu zabaw o nawierzchni z kruszywa wraz z montażem kratki typu „stop dog” przed furtką i utwardzeniem nawierzchni z płyt chodnikowych przed wejściem dla pieszych.

Wykonanie oznakowania przejścia dla pieszych.

Wykonanie umocnienia skarpy.

Odtworzenie elementów środowiska

Termin zakończenia prac: 30.11.2016 r.

Wykonawca: PPUH Topus Sp. z o.o.

Koszt inwestycji: 150 675 zł brutto

BUDOWA - DROGA ROWEROWA WZDŁUŻ UL. TURYSTYCZNEJ I UL. BOGUCKIEGO W GDAŃSKU – SOBIESZEWIE.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska na zlecenie Miasta Gdańska opracowuje projekt, którego nadrzędnym zadaniem będzie budowa drogi rowerowej w ramach projektu EuroVelo.

Jest to europejska sieć szlaków rowerowych Europejskiej Federacji Cyklistów, którego celem jest budowa czternastu długodystansowych szlaków rowerowych biegnących przez całą Europę.

Projektowana droga rowerowa będzie stanowić odcinek międzynarodowego szlaku rowerowego wokół Bałtyku R-10 (Nadmorski Szlak Hanzeatycki lub EV10).

Łączna długość trasy to 7930 km i łączy ona najważniejsze miasta nadmorskie.

Na Wyspie Sobieszewskiej ścieżka rowerowa przebiegać będzie wzdłuż ulic Turystycznej i Boguckiego.

Planowana trzy metrowa droga zostanie zlokalizowana w pasie drogowym, po str. południowej od DW501.

Na obecnym etapie inwestycji piesi będą uprawnieni do korzystania z drogi dla rowerów.

Jednak należy zwrócić uwagę na przyszłościowe plany budowy chodników, które nastąpią w momencie przystąpienia przez Miasto do budowy kompleksowego, miejskiego systemu odwadniającego na wyspie Sobieszewskiej.

Procedowany zakres budowy jest jednym z etapów docelowego przekroju ulicy tj. jezdni, chodnika i drogi rowerowej.

Ulica Turystyczna na odcinku pomiędzy ul. Nadwiślańską a Przegalińską posiada charakter ruchu osiedlowy/nadmorski i znajduje się w strefie Tempo 30.

Na wjeździe w strefę T30 zaprojektowano przebudowę skrzyżowania na skrzyżowanie typu mini rondo, ze względu na potrzebę uspokojenia ruchu oraz bezpieczne wyprowadzenie rowerzystów ze strefy tempo 30 (ruch rowerowy na jezdni) w projektowaną drogę rowerową.

Rondo będzie posiadać wyniesioną i przejezdną wyspę środkową o średnicy 7 m.

Wlot do mini ronda od strony południowej dowiązано do planowanej przez ZDIZ przebudowy ul. Przegalińskiej.

W ramach planowanego etapu inwestycji niewielkiej przebudowie ulegnie skrzyżowanie ulic Turystycznej Przegalińskiej. Pozostałe ulice, z którymi krzyżuje się droga rowerowa, to ulice dojazdowe i lokalne tj.:

Kanałowa, Forsycji, Żonkilowa, Narcyzowa, Kwiatowa, Mjr Łupaszi.

Wzdłuż projektowanej drogi rowerowej przewidziano około 9 miejsc odpoczynku, usytuowane względem siebie w odległości ok. 500 m. składające się z: ławki, kosza na śmieci, stojaków rowerowych.



W ciągu omawianej drogi funkcjonuje 7 par przystanków autobusowych bez zatok autobusowych, w postaci peronów przystankowych.

W lokalizacjach zbliżonych do istniejących po południowej stronie DW powstaną nowe perony przystankowe o wymiarach: szer. 2m i długość 20m. Po stronie północnej drogi przebudowie podlega tylko peron na przystanku "Kanałowa", co jest związane z jego złym stanem technicznym nawierzchni.

Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych, we fragmentach zbliżenia drogi rowerowej do jezdni drogi kołowej oraz przy nasypach zaprojektowano balustrady w celu ochrony rowerzystów i pieszych.

W celu minimalizacji zakresu stosowania balustrad przewiduje się makroniwelacje przyległego terenu oraz wyłagodzenie pochylenia skarp nasypów.

Przy projektowaniu nawierzchni drogi założono bitumiczne podłoże ścieżki rowerowej oraz nawierzchnię z kostkową dla chodników i zjazdów. Założono jej dwudziestoletnią trwałość.

W ramach realizacji planuje się poniższe prace wzdłuż ulicy Turystycznej i Boguckiego:

- przebudowę skrzyżowania typu mini ronda ulic Turystycznej i Przegalińskiej na początku strefy ruchu uspokojonego;
- budowę peronów autobusowych,
- przebudowę zjazdów;
- budowę murów oporowych;
- budowę urządzeń organizacji ruchu /oznakowanie pionowe i poziome;
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego;
- przebudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia tj. kanalizacji sanitarnej, wodociągów, gazu, rurociągów teletechniki, energetyki w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji;
- rewitalizację zieleni w zakresie niezbędnego minimum umożliwiającego prawidłowe wykonanie i funkcjonowanie przedmiotu inwestycji.

Obecnie projekt jest na etapie pozyskiwania pozwoleń administracyjnych, niezbędnych do rozpoczęcia fazy realizacji. Realizacja zadania będzie możliwa po zapewnieniu środków finansowych na ten cel przez Wydział Programów Rozwojowych.

Wykonawca:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

BUDOWA - PRYZYSTANI W RAMACH PROJEKTU "POMORSKIE SZLAKI KAJAKOWE"

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska wyłoniła wykonawcę dokumentacji projektowej przystani w ramach przedsięwzięcia pn. **Pomorskie Szlaki Kajakowe**.

W ramach zadania – **Szlak Kajakowy Martwej Wisły** projektowana jest przystań kajakowa w Sobieszewie przy ujściu kanału Młynówka.

Będzie to przystań z pomostem wraz z niezbędnym urządzeniem brzegu oraz ciągów komunikacyjnych w tym budową zjazdu z drogi publicznej oraz zatoki postojowej wraz z parkingiem.

Przewiduje się budowę:

- dużej wiaty - 1 szt.
- małej wiaty - 1 szt.
- paleniska 1 szt. oraz montaż:
- ławostołów - 5 szt.
- koszy na śmieci – 2 szt.
- suszarek dla kajaków – na 5 szt. kajaków

Teren wokół przystani zostanie ogrodzony i oznakowany zgodnie z „Koncepcją oznakowania szlaków kajakowych”.

Obecnie projekt jest na etapie pozyskiwania pozwoleń administracyjnych, niezbędnych do rozpoczęcia fazy realizacji.

Realizacja zadania będzie możliwa po zapewnieniu środków finansowych na ten cel przez Wydział Programów Rozwojowych.

Termin zakończenia prac: 15.12.2016 r.

Wykonawca: DHV HYDROPROJEKT SP. Z O.O.

Całkowity koszt umowy: 95 940 zł.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w dniu 25 marca br. ogłosiła przetarg na jeszcze jedno ważne dla Wyspy przedsięwzięcie inwestycyjne, mianowicie na „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: Budowa trasy rowerowej wzdłuż Przekopu Wisły od Świbna do granicy Miasta Gdańska (biegnącej po koronie wału) wraz z łącznikiem do przystani w Błotniku. Termin opracowania dokumentacji upływa 30.11.2016 roku.