



# Rada Dzielnicy Wyspa Sobieszewska



80-680 Gdańsk - Wyspa Sobieszewska, ul. Turystyczna 3

R.Dz.W.S-V/20/8 /2017

Gdańsk, dnia 10 marca 2017 roku

**Pan Paweł Adamowicz**

**Prezydent Miasta Gdańsk**

Wykonując postanowienie Rady Dzielnicy Wyspa Sobieszewska podjęte na XXIII sesji rady w dniu 07.03.2017r. zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o zobowiązanie dyrektorów kompetentnych wydziałów urzędu lub zastępcy prezydenta miasta do nawiązania rozmów z dyrekcją Urzędu Morskiego w Gdyni w przedmiocie kontynuacji modernizacji kamiennej grobli oddzielającej Śmiałą Wisłę od jeziora Ptasi Raj w Górkach Wschodnich.

Generalnie chodzi o podjęcie przez Urząd Morski w Gdyni czynności zmierzających do wykonania dodatkowych elementów infrastruktury niezbędnych do przywrócenia ruchu pieszego na omawianym obiekcie, które określa Wydział Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku w decyzji o zmianie sposobu jego użytkowania.

Istotnym, tak uważamy, jest fakt, że zmiana sposobu użytkowania nie wymaga prowadzenia dodatkowych i kosztownych robót budowlanych.

Pragniemy zauważyć, że:

1. w zorganizowanej oddolnie społecznej akcji zbierania podpisów pod petycją o przywrócenie ruchu na grobli w krótkim okresie czasu podpisało się około 5 tyś osób.
2. odbyło się kilka spotkań roboczych w Wydziale Środowiska UM w Gdańsku oraz w siedzibie tut. Rady, w których omówiono skalę ewentualnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i uzgodniono zakres przedsięwzięć mających na celu ich zminimalizowanie, niestety ostatnie spotkanie odbyło się praktycznie bez udziału osób kompetentnych ze strony Urzędu Miejskiego w Gdańsku,
3. jedynie Stowarzyszenie Przyjaciół Wyspy Sobieszewskiej wykonało szereg działań edukacyjnych do czego zobowiązało się we wcześniejszych spotkaniach roboczych w sprawie z udziałem zainteresowanych stron,
4. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego z 1999r. dla Górek Wschodnich uwzględniał i dopuszczał ruch pieszego przez groblę co nie zostało zmienione w nowym planie nr 2409 z 2010, czyli teoretycznie nadal obowiązuje,
5. przez groblę oficjalnie wciąż prowadzi szlak turystyczny,

6. obiekt istnieje od końca XIX wieku i, jak wskazują statystyki i dostępne przekazy historyczne jest budowlą bezpieczną (nie posiadamy żadnych oficjalnych informacji o tragicznych zdarzeniach) a dzięki wykonanej w 2016 roku modernizacji jej stan techniczny i eksploatacyjny został znacznie poprawiony.

Społeczne oczekiwanie na otwarcie obiektu dla pieszych jest bardzo duże i leży w interesie mieszkańców, turystów i, uważamy, władz miasta. Jest to obiekt o szczególnych walorach turystycznych i powinien stanowić atrakcję, tak jak molo w Sopocie czy Brzeźnie czy falochron zachodni w Nowym Porcie.

Prosimy o przychylne stanowisko w poruszanej sprawie i spowodowanie nadania stosownego biegu do jej przeanalizowania i załatwienia zgodnie z społecznymi oczekiwaniami.

Z wyrazami szacunku,

Przewodniczący

Zarządu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska

Przewodniczący

Rady Dzielnicy Wyspa Sobieszewska