



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ

WGK.X.7226.12.2020/AL(BL)

Gdańsk, dnia 30 stycznia 2020r.

**Rada Dzielnicy
Wyspa Sobieszewska
Ul. Turystyczna3
80-680 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo nr R.Dz.W.S.VI-4/2020 z dnia 16.01.2020r. w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego polegających na wyznaczeniu przejść dla pieszych przez ul. Turystyczna w okolicy ul. Kanałowej i ul. Forsycji uprzejmie informujemy, iż, sprawa została przedstawiona na posiedzeniu Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej i Zarządu Transportu Miejskiego. Po dokonaniu analizy zgłoszonego wniosku informujemy, iż: zasady lokalizacji przejść dla pieszych określone zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zgodnie z w/w rozporządzeniem, przejścia należy lokalizować w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.

W świetle przytoczonych zasad lokalizacji przejść dla pieszych, nie widzimy zasadności jego wyznaczenia we wskazanych przez Państwa miejscach. Doświadczenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego dowodzą, że wśród krajów Unii Europejskiej, Polska przoduje w ilości wypadków z udziałem pieszych przy jednocześnie proporcjonalnie najwyższej liczbie wyznaczonych przejść. Zdaniem wielu ekspertów wynika to m. in. z nierozważnego lokowania przejść dla pieszych. Skutkuje to spowszednieniem tego elementu organizacji ruchu, a w konsekwencji brakiem właściwej reakcji kierowców (brak ograniczenia prędkości, brak szczególnej uwagi na otoczenie jezdni) w tego typu lokalizacjach. Potwierdzają to również publikowane badania różnych polskich jednostek badawczych.

W związku z powyższym informujemy, iż wystąpiliśmy z prośbą do Policji i Straży Miejskiej w Gdańsku o objęcie nadzorem tego rejonu oraz przeprowadzanie częstych kontroli w celu dyscyplinowania kierowców, jednocześnie poprawiając bezpieczeństwo pieszych.

ZESPÓŁ ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM


Agata Lewandowska
GŁÓWNY SPECJALISTA

Otrzymują:

a/a