

- błędna teza numer: „liczba mieszkańców spada” – prawda jest taka, że spada liczba osób zameldowanych, gdzie buduje się bardzo wiele, gdzie nie ma obowiązku meldunkowego i gdzie nie prowadzi się badań ile osób realnie mieszka na Wyspie

- złe dane źródłowe: badanie przeprowadzone 30 czerwca czyli bez szkół, na granicy wakacji gdzie część mieszkańców ma urlopy, a turyści jeszcze nie przyjechali

- dostarczając sezonową linię dla turystów nie możemy rozwiązywać problemów mieszkańców

- Miasto Gdańsk likwidując 212 zniechęca mieszkańców do korzystania z komunikacji i przeprowadza badanie na linii 112 – niezrozumiałe.

A ten fragment aż ciężko komentować:

Oferta przewozowa publicznego transportu zbiorowego tworzona jest w sposób zrównoważony dla całej sieci komunikacyjnej miasta, a nie tylko wybranego rejonu Gdańska. Ponadto, oferta przewozowa przygotowywana jest w oparciu o zasady ekonomicznego gospodarowania dostępnymi zasobami, zwłaszcza w zakresie środków finansowych i fizycznej dostępności liczby autobusów do obsługi linii.

Wyspa Sobieszewska ze względu na swoje satelickie położenie, wartości turystyczne, niskie zaludnienie nie może być traktowana tak samo, jak każdy inny obszar Gdańska. Takie myślenie wprost prowadzi do wykluczenia komunikacyjnego. To oczywiste, ale dojście na piecho z Przegaliny do Gdańska zajmie 4:42, a z Osowy 3:15.

