



Ten sam autobus, który podróżuje z/do Gdańska wcale nie musi jeździć po Wyspie ponieważ rozwżone są już pojedyncze osoby.

Autobus 112 bardziej służy mieszkańcom dzielnicy Rudniki i Wiślinki oraz pracownikom Lotosu niż mieszkańcom Wyspy.

Ponadto;

Rada Dzielnicy Wyspa Sobieszewska uznaje jako zasadne i warte przytoczenia argumenty Pani Weroniki Weremko, która jako wnioskodawczyni uruchomienia linii 212, podnosi dwie dodatkowe kwestie związane z tym, że ZTM nie uwzględnia zupełnie dojazdów dzieci i młodzieży do szkół oraz, że w czasach pandemii komunikacja miejska cieszy się mniejszym zainteresowaniem:

„Młodzież wybierając swoją dalszą drogę edukacyjną jest często ograniczona przez czas dojazdu do szkoły średniej czy uczelni wyższej. Linia autobusowa 212 skracając czas dojazdu i dawała większe możliwości wyboru placówki bardziej oddalonej od centrum. Obecna linia autobusowa kursująca z Przegaliny przez Świbno w porannych godzinach szczytu kursuje średnio co 30 min, podobnie jest w godzinach popołudniowych. Są to dwa autobusy podczas godziny, gdzie cała młodzież oraz osoby pracujące muszą dostać się do pracy czy szkół. Autobus ze Świbna jedzie do dworca głównego 55 minut. Autobus linii pospiesznej pokonywał tę trasę średnio o 25 minut szybciej. Jeśli celem dojazdu młodego człowieka jest np. liceum we Wrzeszczu, to jadąc linią 112 i potem przesiadając się na tramwaj linii 6, to czas dojazdu to 1h 25 min. Zakładając, że większość szkół zaczyna zajęcia o 8.00, to należy wyjechać z domu autobusem 112 o 6.10! Zajęcia kończą się o 15.00 więc może być najwcześniej o 17.00 w domu. Czyli młody człowiek dziennie spędza prawie 3 h na dojazd i powrót do szkoły. Przy linii przyspieszonej może zyskać nawet 1 h dziennie, na przyjemniejsze zajęcia czy odpoczynek.

Nie lepiej wygląda sytuacja osób mieszkających na Górkach Wschodnich skąd jedzie linia 186, dla których również przewidziano dwa kursy w ciągu godziny w godzinach szczytu.