

 **80-680 Gdańsk – Wyspa Sobieszewska, ul. Turystyczna 3**

 **Mail:wyspasobieszewska@radadzielnicy.gdańsk.pl**

 Uchwała Nr XXXXI/53/2023

w sprawie opracowania projektu organizacji ruchu drogowego i polityki parkingowej na Wyspie Sobieszewskiej.

Na podstawie § 15 ust.1 pkt 5 i pkt 14 Statutu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr LII/1184/2014 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Wyspa Sobieszewska (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 roku, poz. 2017 z późn. zm.)

 uchwala się co następuje:

 § 1.

1. Rada Dzielnicy Wyspy Sobieszewskiej wnioskuje o opracowanie projektu organizacji ruchu drogowego wraz z koncepcją polityki parkingowej dla obszaru pasa nadmorskiego na Wyspie Sobieszewskiej.

2. Rada Dzielnicy Wyspy Sobieszewskiej dopuszcza wskazanie w koncepcji polityki parkingowej dla Dzielnicy Wyspa Sobieszewska propozycji obszarów objętych płatnym parkowaniem.

 § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Wyspa Sobieszewska

 § 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do Uchwały nr XXXXI/53/2023 Rady Dzielnicy Wyspa Sobieszewska z dnia 14 lutego 2023 r. w sprawie opracowania projektu organizacji ruchu drogowego i polityki parkingowej na Wyspie Sobieszewskiej.

Wyspa Sobieszewska w dni weekendowe oraz podczas letniego sezonu turystycznego jest miejscem wypoczynku i rekreacji dla tysięcy wczasowiczów i turystów. Turyści w zdecydowanej większości przyjeżdżają własnymi pojazdami samochodowymi. O ile dojazd do Wyspy Sobieszewskiej, poprzez nowy most nad Martwą Wisłą w Sobieszewie i wyremontowany most w Przegalinie, można uznać za dobry, to układ drogowy dzielnicy, niestety, nie jest dostosowany do bezkonfliktowego przejęcia wzmożonego ruchu samochodowego i zapotrzebowania na miejsca postojowe. Brak wydolności układu drogowego generuje poważne problemy komunikacyjne, łącznie z okresowym zagrożeniem bezpieczeństwa publicznego. Zagrożone jest także naturalne środowisko wyspy.

Skala problemu już jest ogromna i z pewnością będzie jeszcze większa. Tereny Wyspy Sobieszewskiej położone wzdłuż pasa nadmorskiego, a więc od Górek Wschodnich przy drodze prowadzącej do rezerwatu Ptasi Raj, poprzez Sobieszewo, Orlinki, Wieniec do Świbna w rejonie dojścia do rezerwatu Mewia Łacha, były, są i będą miejscem pobytu i wypoczynku. Są również miejscem rozwoju budownictwa, głównie z funkcjami mieszkaniowymi i usługowymi, związanymi z turystyką. Taki jest trend. A już występujące i spodziewane problemy z niego wynikające wymuszają opracowania i wdrożenia w trybie pilnym rozwiązań komunikacyjnych w zakresie infrastruktury drogowej oraz organizacji ruchu kołowego i pieszego. I chodzi tu o opracowania wykonane przez specjalistów z zakresu budownictwa drogowego i inżynierii ruchu.

Wnioskodawca: